

CHAMPIONNATS DE FRANCE

FFSA

KARTING

05/06
JUILLET
2014

ANGERVILLE (91)

**ENTREE
GRATUITE**



CATEGORIES

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE 150/160

COUPES DE FRANCE HANDIKART & MINIKART



FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **KARTING**

ile de France

Elphane
LE CONSEIL GÉNÉRAL



**KARTING
angerville**
Circuit Gabriel Thoreau

CRK
Région Ile de France



ÉCOUTEZ
EVASION
ETAPES 92.5



mojo

ROTAX



VEGA



ITAKA
www.itaka.com

LPTENT
www.lptent.com

ISUZU

**AB
MOTEURS**

AUTOSPORT

ffsatv
LE SPORT AUTO EN VIDEO

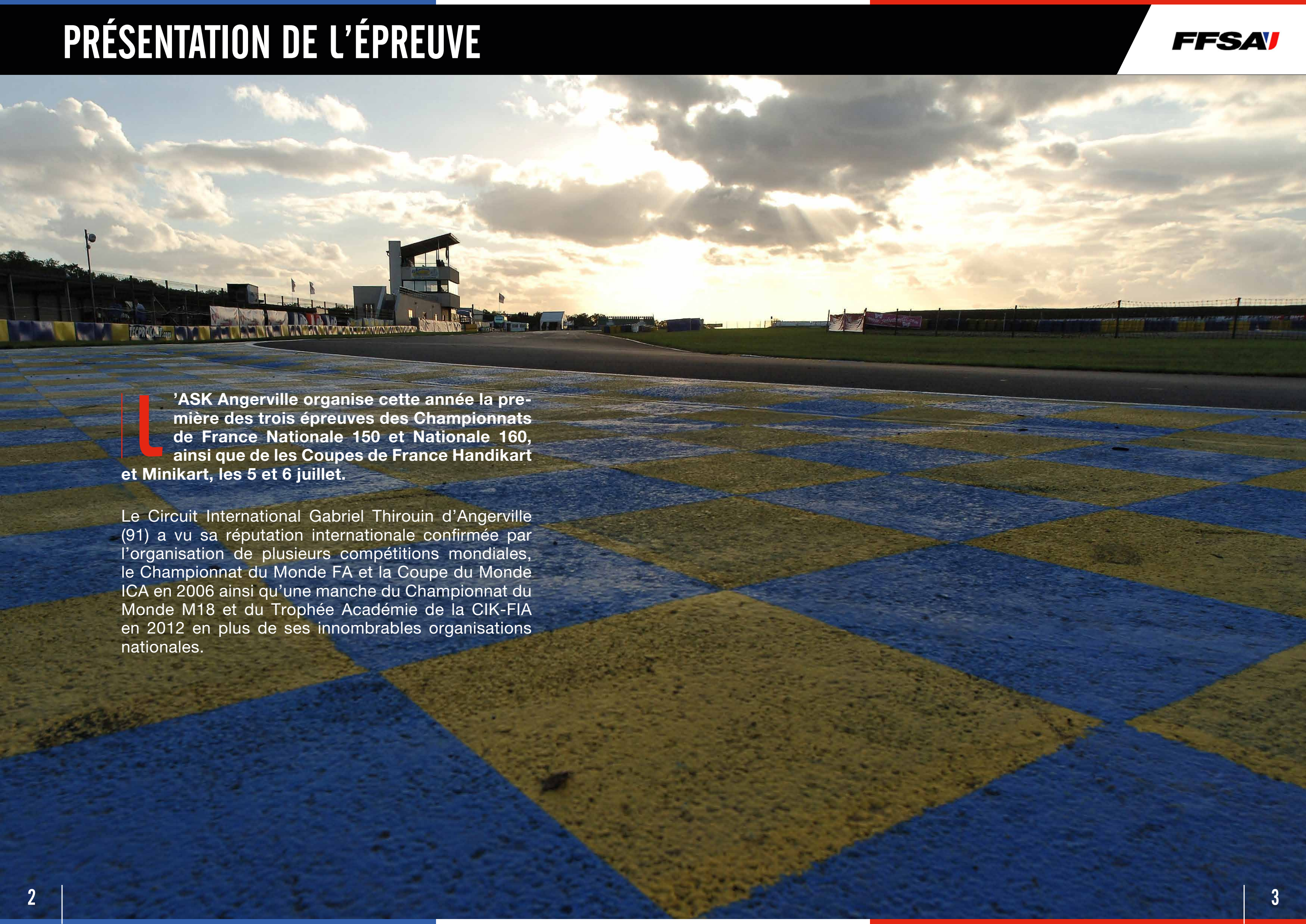
**KART
mag**

KARTCOM

KSP

KARTING

DOSSIER DE PRESSE FFSA KARTING



L'ASK Angerville organise cette année la première des trois épreuves des Championnats de France Nationale 150 et Nationale 160, ainsi que de les Coupes de France Handikart et Minikart, les 5 et 6 juillet.

Le Circuit International Gabriel Thirouin d'Angerville (91) a vu sa réputation internationale confirmée par l'organisation de plusieurs compétitions mondiales, le Championnat du Monde FA et la Coupe du Monde ICA en 2006 ainsi qu'une manche du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie de la CIK-FIA en 2012 en plus de ses innombrables organisations nationales.

06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	013	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
016	017	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

018	019	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
020	021	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
022	023	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
024	025	LES CATÉGORIES
028	029	LE CIRCUIT D'ANGERVILLE
030	031	CONTACTS



CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

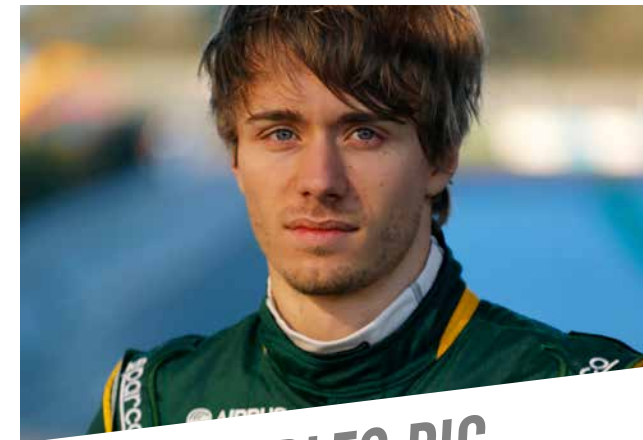
QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



LEWIS HAMILTON



KIMI RAIKKONEN



FERNANDO ALONSO



JULES BIANCHI



... LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting (voir plus loin dans ce dossier) sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles vont trouver cette année un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, véritable passerelle vers le monde de la course.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale diversifie son offre en 2014 en se divisant en deux catégories de poids, 150 et 160 kg, pilote et machine compris, pour prolonger son attrait auprès des plus expérimentés.

KZ 125 (catégorie à boîte 6 vitesses), coupes de marque X30 et Rotax, ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250. En 2014, 14 Championnats de France et 9 Coupes de France sont mis en jeu au sein de 14 catégories différentes dont les Féminines et les Handicapés font partie.

Autorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 12 titres nationaux seront décernés à l'issue de 8 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

MINIME - CADET 31 MAI & 1^{er} JUIN  Ostricourt (59)	ROTAX MAX & ROTAX MAX MASTER 31 MAI & 1^{er} JUIN  Ostricourt (59)	NATIONALE 150 & 160 5 & 6 JUILLET  Angerville (91)
LONG CIRCUIT 5 & 6 JUILLET  Croix en Ternois (62)	MINIME - CADET 12 & 13 JUILLET  Lavelanet (09)	FÉMININ 12 & 13 JUILLET  Lavelanet (09)
NATIONALE 150 & NATIONALE 160 26 & 27 JUILLET  Lohéac (35)	MINIME - CADET 26 & 27 JUILLET  Lohéac (35)	KZ 125 & KZ 125 GENTLEMAN 13 & 14 SEPTEMBRE  Pers (15)
X30 SENIOR & X30 MASTER 27 & 28 SEPTEMBRE  Valence (26)	NATIONALE 150 & 160 25 & 26 OCTOBRE  Soucy (89)	

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

KZ 125 & KZ 125 GENTLEMAN 3 & 4 MAI  Le Mans (72)	MINIKART 5 & 6 JUILLET  Angerville (91)	HANDIKART 5 & 6 JUILLET  Angerville (91)
NATIONALE 150 & NATIONALE 160 13 & 14 SEPTEMBRE  Pers (15)	MINIME - CADET 25 & 26 OCTOBRE  Soucy (89)	



Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

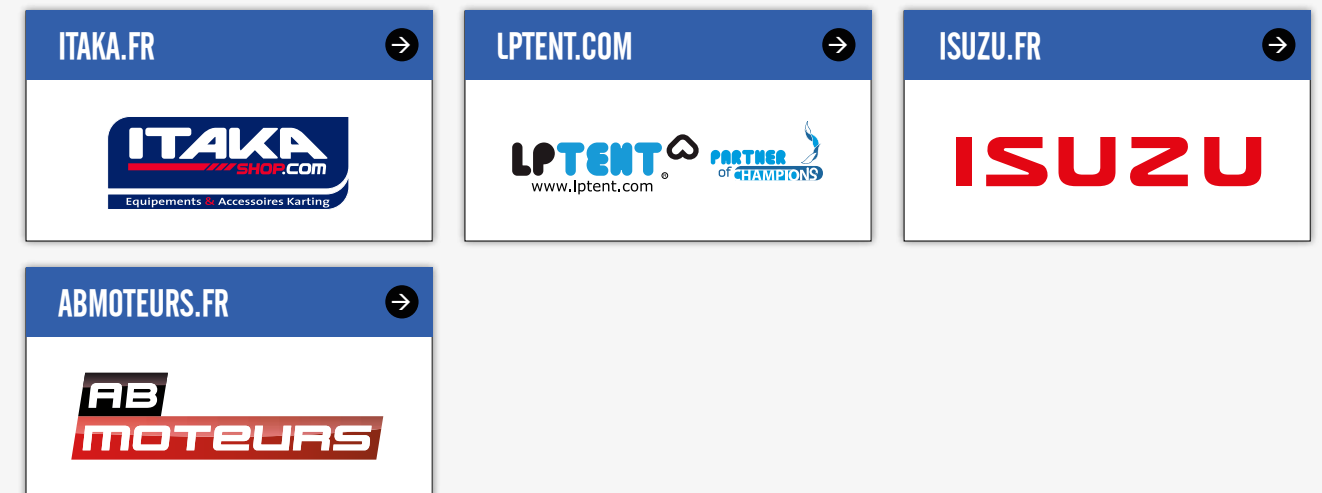
WWW.FFSAKARTING.ORG

permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website layout. At the top is the navigation bar with links: Accueil, Inscription FFSA, FFSA Karting, Actualités, Equipe de France, Partenaires, Contact. Below this is a hero section with three main banners: CHAMPIONNAT DE FRANCE, COUPE DE FRANCE, and SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE. To the right of these banners is a box for 'INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT' with an 'INSCRIPTION' button. Below the banners is a 'NEWS' section with a large image of a kart race and several smaller news items. To the right of the news is a box for 'ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER' with a form for email and a 'VALIDER' button. Below the news section is a 'PROCHAINE ÉPREUVE' section for the 3 & 4 Mai 2014 event at Le Mans. Below this is a 'COMMUNIQUÉS' section with three news items. To the right of the news is a 'TÉLÉCHARGEMENT' section. Below the news section is a 'CALENDRIER' section with three columns: CHAMPIONNAT DE FRANCE, COUPE DE FRANCE, and SUPERKART, each listing upcoming events. To the right of the calendar is a 'PARTENAIRES' section with logos for AB Motels, Mondial Karting, and Itaka.



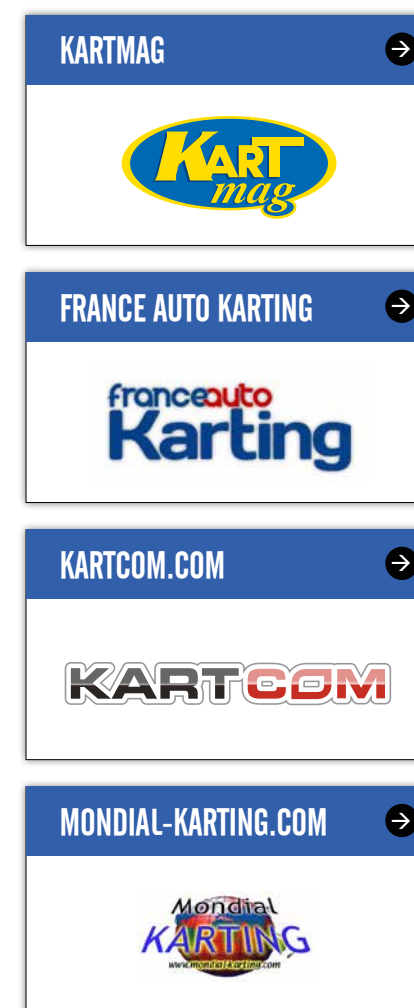
La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

SAVOIE CHRONO IMPACT
Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

KSP REPORTAGES
L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Service Presse de la FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.

LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.



L Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales ainsi que l'ordre de départ de la préfinale. Enfin la compétition rentre dans dernière phase avec la préfinale, qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

Pour les Nationale 150 et Nationale 160, des points sont attribués selon le même barème en préfinale et finale, en vue du classement du Championnat de France qui

se déroule sur 3 épreuves. Un bonus de 2 points est attribué au meilleur tour des phases finales de chaque catégorie. Dans les Coupes de France, Handikart et Mini-kart, la victoire en finale couronne le vainqueur de la compétition.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives.

DIMANCHE

- Warm-up
- Préfinales
- Finales



Aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Le niveau de compétition est très relevé et les courses sont toujours très disputées.

La catégorie Nationale 150, nouvelle appellation 2014 de la Nationale d'origine, est très prisée les jeunes qu'ils soient directement issus du Cadet ou forts d'une plus grande expérience. L'introduction de la catégorie Nationale 160 en 2014 répond à une demande des pilotes moins jeunes de pouvoir continuer à profiter des attraits de la Nationale en disposant d'un poids minimum plus confortable : 160 kg pour l'ensemble kart et pilote.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

MOTEUR

- 125cc 2 temps
- Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- Régime maxi 13500 tr/mn environ
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'orto à cuve

PUISSANCE

- Environ 21,5 cv
- Préparation interdite

PNEUS

- Mojo F1 – Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

- Nationale 150 : 150 kg
- Nationale 160 : 160 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNAT DE FRANCE

NATIONALE

2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2011	Marco De Peretti
2010	Clément Martin



La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. La karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible pour les handicapés, hémiplegiques ou même tétraplégiques. La création par la FFSA de la 1ère Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie.

Il n'y a pas de réglementation technique particulière pour le Handikart. La catégorie Rotax Max sert de base commune, mais chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes. Le moteur SA 250 4 temps de 35 cv est autorisé pour les pilotes les plus handicapés.

La compétition fait rage en piste entre les Handikarts, mais l'ambiance très chaleureuse de l'épreuve se retrouve jusque sur le podium où tous les participants sont conviés à recevoir l'hommage du public.



PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPE DE FRANCE

HANDIKART

2013	Claude Zéfirini
2012	Claude Zéfirini
2011	Alain Nicolle

Unique en son genre à travers l'Europe, la catégorie Minikart de la FFSA permet aux plus jeunes pilotes de se familiariser avec un kart de compétition dans des très bonnes conditions de sécurité.

Le même type de matériel est utilisé dans les Ecoles Françaises de Karting, partout en France. L'utilisation du Rotax Micro Max, un moteur ne nécessitant aucune révision durant la saison, apporte fiabilité et équité, tout en ménageant des possibilités d'évolution vers les catégories supérieures.

La «Coupe de France Minikart» est réservée aux pilotes âgés de 7 à 11 ans. Les plus jeunes, à partir de 7 ans, doivent être titulaires d'un volant d'or ou d'argent délivré par une École Française de Karting ou bien être âgés de 8 ans, après avoir effectué un test de roulage.

Châssis économique avec un dessin de cadre unique, frein mécanique, à l'arrière uniquement.

MOTEUR

- 125 cc 2 temps
- Rotax Micro Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique et démarreur électrique

PUISSANCE

- 6,8 cv
- Rapport de transmission unique 14x72
- Moteur plombé d'origine.

PNEUS

- Vega Cadetti étroits (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord)

- 105 kg



PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE

MINIKART	
2013	Théo Nouet
2012	Clément Thibaut
2011	Thomas Scibilia
2010	Enzo Valente
2009	Mathieu Roméo
2008	Etienne Mordret
2007	Anthony Coudert
2006	Valentin Naud
2005	Anthoine Hubert
2004	Thomas Lemoult

L'ancien Maire d'Angerville, Gabriel Thirouin, crée en 1962, la piste de karting dans le hameau de Villeneuve en compagnie de quelques pionniers du karting club angervillois. Cette piste n'était alors qu'un tracé de 380 mètres en terre battue...

Le club fut fondé en 1960. En 1965, la piste développe 500 mètres, goudronnés cette fois. Les années passant, la piste continuera d'évoluer. 1970 verra l'implantation d'une tour de contrôle et la construction de stands en dur. Six ans plus tard, 107 mètres de plus et le vrai circuit est né. Jusqu'en 1996, en plus du championnat de ligue et de deux cham-

pionnats de France : 125 cc et 155 kg, toute une pléiade de pilotes et non des moindres : Emmanuel Collard, Laurent Aiello, Olivier Panis, Eric Helary, Alain Prost, Franck Lagorce, Patrick Lemarié, Jean-Pierre Beltoise... participent à de nombreuses courses qui ont fait l'histoire d'Angerville, dont les fameux 200 Km (Coupe de l'Armistice).

En 1996, une nouvelle piste de 1200 mètres, exclusivement réservée aux licenciés, sort de terre. Alain Colin, ancien Champion de France 125, installe une structure commerciale et exploite l'ancienne piste. Depuis, sous l'égide du président Dominique Thirouin, le circuit d'Angerville, n'a cessé de monter dans la hiérarchie des grandes organisations nationales et internationales.

La consécration vient en 2006 avec l'organisation couronnée de succès du Championnat du Monde Formule A et de la Coupe du Monde ICA. En 2012, An-

gerville accueille un nouvel événement mondial, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA.

Comment se rendre à Angerville:
depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Etampes, suivre la direction Angerville puis dans le village, prendre la direction Villeuneuve (panneaux KARTING)

Coordonnées GPS :
48°17'24.45"N - 2°00'22.17"E

WWW.ASKANGERVILLE.FR

WWW.RKO.FR



FFSA

Arnaud Sepval
Responsable du service karting
Tél. : +33 1 44 30 24 38
Courriel : aseval@ffsa.org

Opérateur FFSA
TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 6 85 13 29 26
Fax : +33 8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

CRK

CRK Ile-de-France
Jean-Pierre Deschamps
Président
8 rue des ricochets
93100 Montreuil

Courriel : askrosny93@wanadoo.fr
Tél. : 01.42.87.48.05
Fax: 01.42.87.47.85

CRK-ILEDEFRANCE.FR

CIRCUIT ANGERVILLE

Circuit Gabriel Thirouin
Villeneuve - 91670 Angerville
Tél. : 01.69.95.00.00
Fax : 01.69.95.12.58
Courriel : askangerville@wanadoo.fr

ASK Angerville
Président Dominique Thirouin
22, rue de la Chapelle - Villeneuve
91670 Angerville
Tél. : 01.69.95.20.38
Fax : 01.69.95.05.82
Courriel : askangerville@wanadoo.fr

ASKANGERVILLE.FR

PRESSE

Attaché de presse FFSA Karting
Frédéric Billet
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

Fédération Française
du Sport Automobile
32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
FFSAKARTING.ORG